

Vul de mobiliteitsvragen in: [bit.ly/ismimobi2](https://bit.ly/ismimobi2)



# Mobiliteit

16 juni 2020



Vlaanderen  
verbeelding werkt

# Corona en mobiliteit

- ▶ Corona had een grote impact op verkeer
  - ▶ Meer thuiswerk
  - ▶ Sluiting van sommige sectoren
- ▶ Na corona: terug in de file?



Foto: Jonas Roosens / VRT NWS



Vul de mobiliteitsvragen in: [bit.ly/ismimobi2](https://bit.ly/ismimobi2)

# Woon-werkverkeer in België



Bron: Federale Diagnostiek woon-werkverkeer, rapport 2019



Vul de mobiliteitsvragen in: [bit.ly/ismimobi2](https://bit.ly/ismimobi2)

# Impact verkeer

## ► Uitlaatgassen

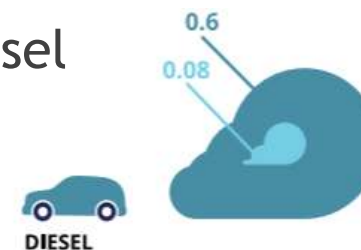
- CO<sub>2</sub> draagt bij aan klimaatopwarming
- Daarnaast ook: NO<sub>x</sub>, roet (black carbon), vluchtige organische stoffen (VOS), ...



EURO 6  
2014

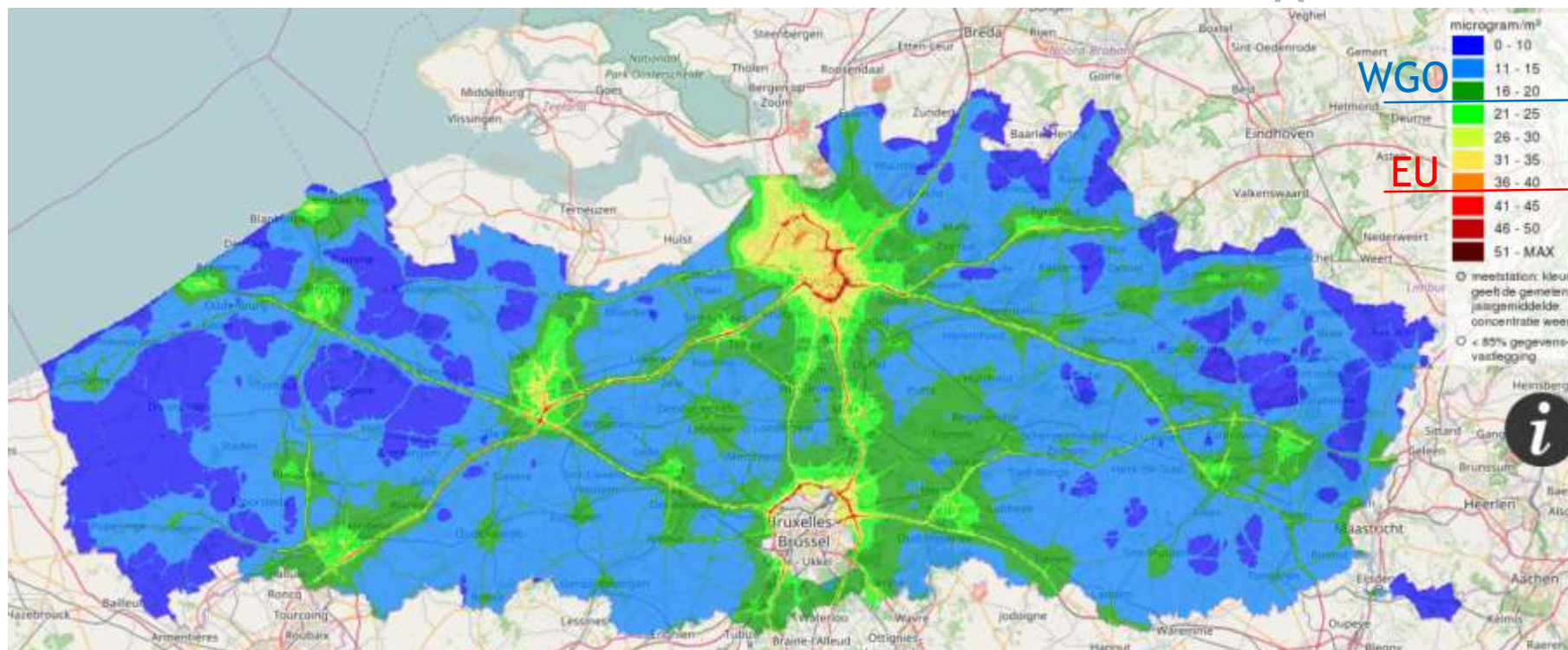


Benzine vs diesel





# Luchtkwaliteit in Vlaanderen (NO<sub>x</sub>)



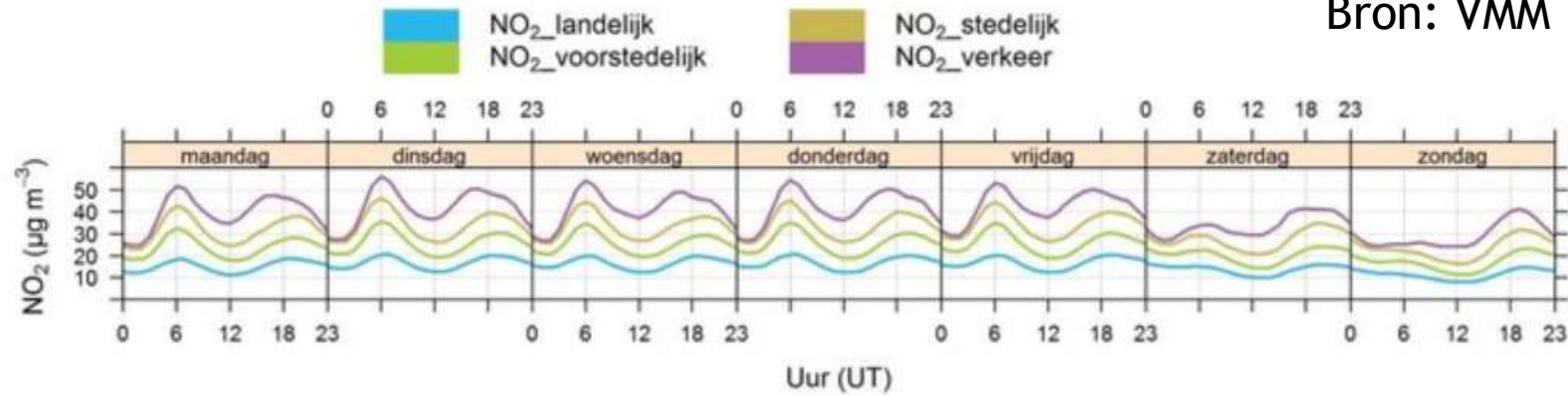
- ▶ Voornaamste oorzaak: gemotoriseerd verkeer (diesel)
- ▶ Belangrijkste verkeersassen duidelijk zichtbaar op kaart
- ▶ Hoogste hoeveelheden op drukke autosnelwegen



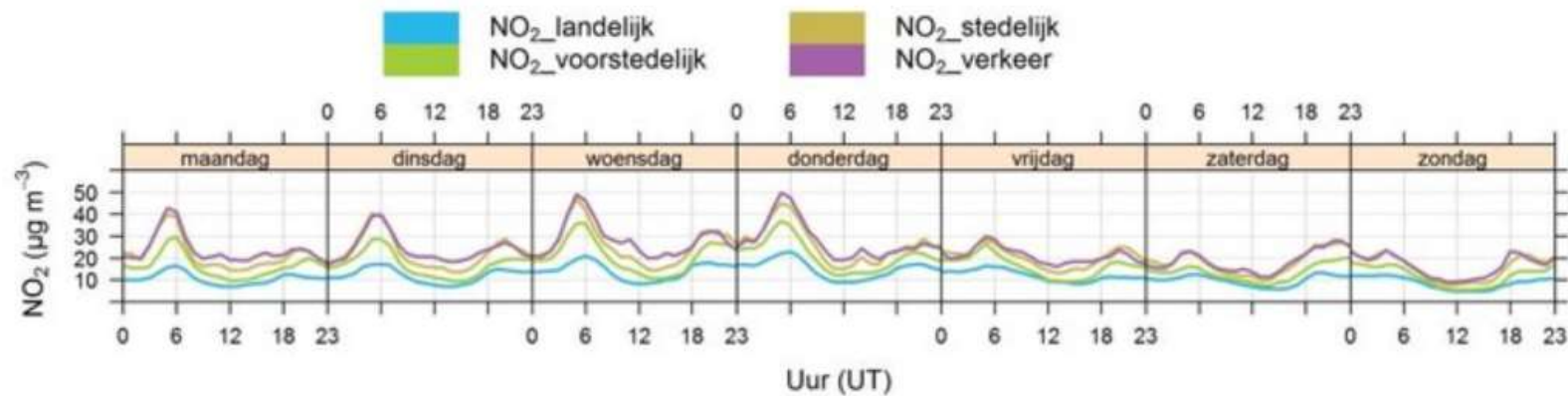
Vul de mobiliteitsvragen in: [bit.ly/ismimobi2](https://bit.ly/ismimobi2)

# Luchtkwaliteit en corona

Bron: VMM

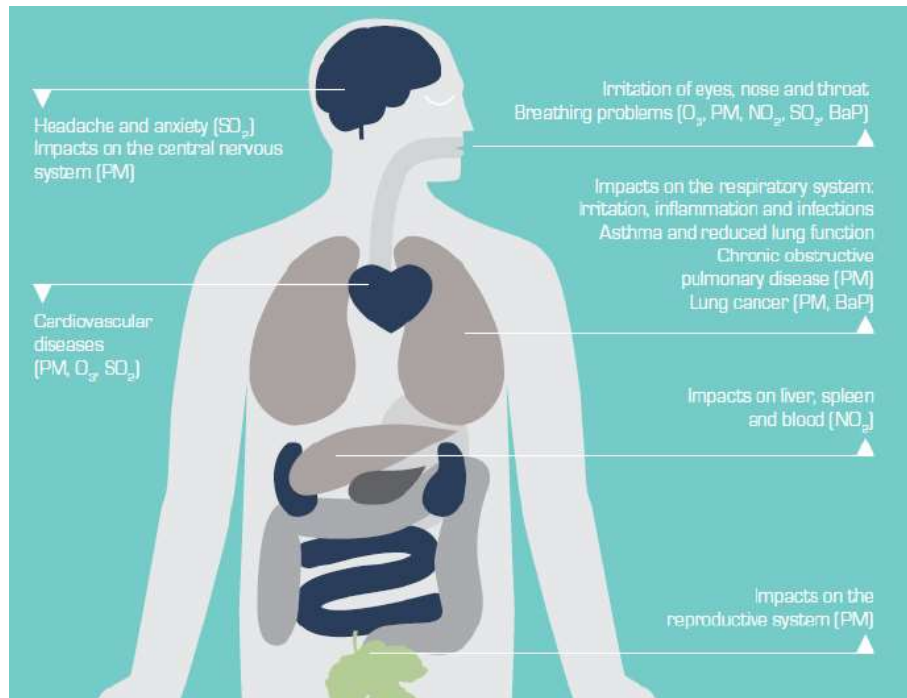


Dagverloop van de NO<sub>2</sub>-concentraties voor de typegebieden in 2019



Dagverloop van de NO<sub>2</sub>-concentraties voor de typegebieden tijdens de coronamaatregelen (16/03-03/05/2020)

# Luchtvervuiling en onze gezondheid



- ▶ Luchtvervuiling heeft grote impact op onze gezondheid
- ▶ Wereldgezondheidsorganisatie: luchtvervuiling = kankerverwekkend
- ▶ Grootste boosdoeners
  - ▶ Fijn stof (PM2.5, PM10)
  - ▶ Stikstofoxiden ( $NO_x$ )
  - ▶ Ozon (o.a. veroorzaakt door  $NO_x$ )

Bron: EEA



lets om over na te denken...

# Lucht in auto schadelijker dan erbuiten

Vooraf kinderen lopen gezondheidsrisico's, luidt Britse topwetenschapper de alarmbel

## ANDEKS DEBETICACI

Wanneer u de auto langere tijd openlaat, wordt de lucht in de auto vervuilde met auto-uitlaat. Dit kan tot gezondheidsproblemen leiden, vooral bij kinderen. Volgens de Britse topwetenschapper David King...

De auto is een kleine wereld met zijn eigen micro-ecosysteem. De lucht in de auto wordt vervuilde met auto-uitlaat, wat kan leiden tot gezondheidsproblemen, vooral bij kinderen. Volgens de Britse topwetenschapper David King...

De auto is een kleine wereld met zijn eigen micro-ecosysteem. De lucht in de auto wordt vervuilde met auto-uitlaat, wat kan leiden tot gezondheidsproblemen, vooral bij kinderen. Volgens de Britse topwetenschapper David King...

De gezondheidsrisico's van wankelen of fietsen overstreft de negatieve impact van vervuilde lucht buiten.

DAVID KING  
topwetenschapper  
en auteur



9 tot 12

meer tijd in de buitenlucht  
aan vervuilde lucht in de auto  
dan erbuiten.

De gezondheidsrisico's van wankelen of fietsen overstreft de negatieve impact van vervuilde lucht buiten. Volgens de Britse topwetenschapper David King...

De gezondheidsrisico's van wankelen of fietsen overstreft de negatieve impact van vervuilde lucht buiten. Volgens de Britse topwetenschapper David King...

Bron: De Morgen, 13 juni 2017





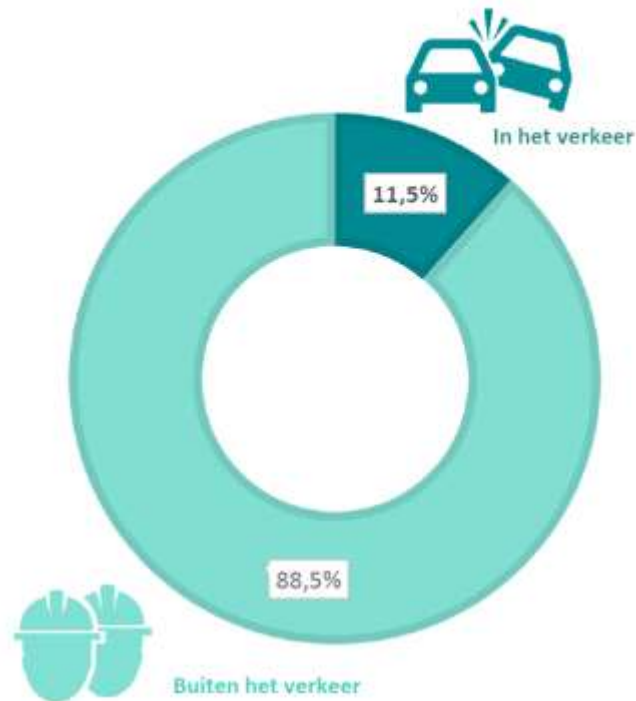
# Mobiliteit: verkeersveiligheid



# Mobiliteit: arbeidsongevallen

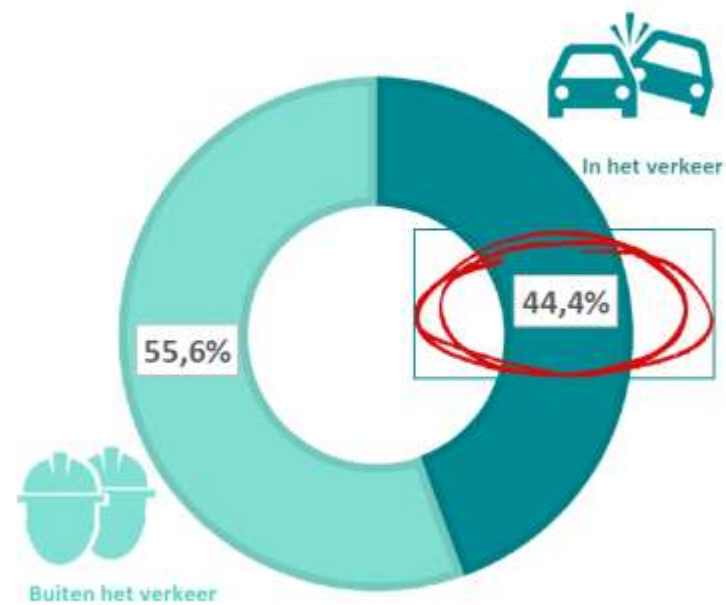
## ALLE ARBEIDSONGEVALLEN

PRIVÉSECTOR BELGIË, 2016



## DODELIJKE ARBEIDSONGEVALLEN

PRIVÉSECTOR BELGIË, 2016



Bron: [Fedris \(2017\)](#)

# Syndicaal aan de slag: bedrijfsvervoerplan

- ▶ **Bedrijfsvervoerplan**
  - ▶ Totaalpakket: woon-werk en dienstverplaatsingen
  - ▶ Maatregelen op verschillende vlakken
  - ▶ Aangepast aan: bedrijf en werknemers
  - ▶ Verplicht in Brussel (meer dan 100 werknemers)



# Bedrijfsvervoerplan: bedrijf

- ▶ Ligging van bedrijf
  - ▶ Stad
  - ▶ Stadsrand
  - ▶ Landelijk (in bedrijfszone)
  - ▶ Landelijk
- ▶ Hoeveelheid werknemers
- ▶ Aanwezige infrastructuur

## 2 Bereikbaarheidsprofiel<sup>1</sup>

Fiets		<ul style="list-style-type: none"><li>• Barrièrewerking water en R4</li><li>• Vrijliggend fietspad aan het water</li><li>• Drukke Brusselsesteenweg</li></ul>
Bus Tram		<ul style="list-style-type: none"><li>• Geen frequente busverbinding</li><li>• Tramhalte op 2km</li><li>• Lange reistijd met Gent</li></ul>
Trein		<ul style="list-style-type: none"><li>• Matige frequentie (spits vs dal)</li><li>• Snelle verbinding naar Gent, Wetteren &amp; Dendermonde</li><li>• Trage verbinding naar Brussel</li></ul>
Auto		<ul style="list-style-type: none"><li>• Vlakbij R4 afrit 6 Melle</li><li>• Voldoende parkeercapaciteit</li></ul>

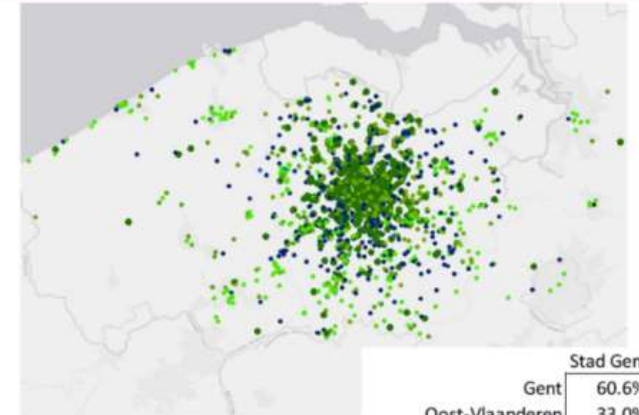


# Bedrijfsvervoerplan: personeel

- ▶ Personeel
  - ▶ Afstand van woonplaats tot werkplaats
  - ▶ Andere verplaatsingen (school, ...)
  - ▶ Werkuren
  - ▶ Aard van de job



## Woon-werkafstand personeel

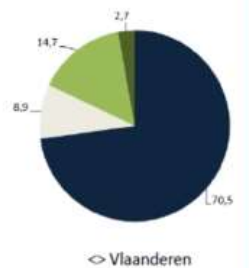
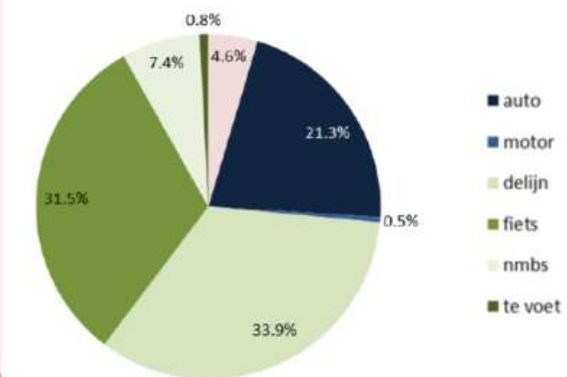


- Auto
- DeLijn
- Fiets
- Moto
- NMBS
- Voet

	Stad Gent	OCMW Gent
Gent	60.6%	55.9%
Oost-Vlaanderen	33.0%	33.2%
buiten Oost-Vlaanderen	6.3%	10.9%
	4 258	1 428

## Modal split personeel

### Modal split STAD GENT



Gegevens uit 2016

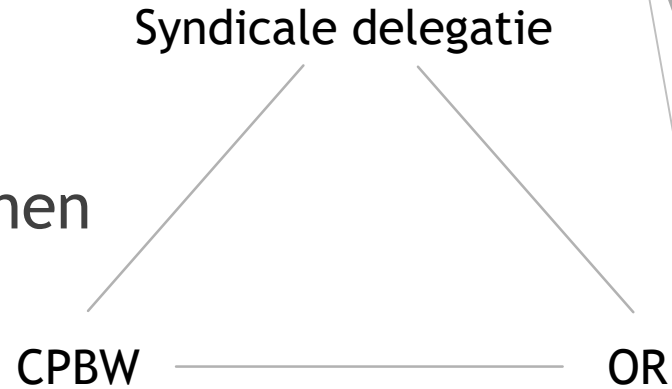
# Federale mobiliteitsdiagnostiek

- ▶ Driejaarlijkse bevraging: wegens corona naar 2021
- ▶ Verplicht bij werkgevers met meer dan 100 werknemers
- ▶ Advies van ondernemingsraad (of overlegcomité) verplicht
- ▶ Resultaat: verslag op maat
  - ▶ Mobiliteitsprofiel van bedrijf
  - ▶ Vergelijking met soortgelijke bedrijven
  - ▶ Quick wins = suggesties van de FOD mobiliteit
  - ▶ Evolutie t.o.v. vorige diagnostiek



# Syndicaal aan de slag

- ▶ Samenwerking tussen verschillende organen



- ▶ Delegatie: CAO's (fietsvergoeding, telewerk, vergoeding openbaar vervoer, mobiliteitsbudget, ...)
- ▶ Ondernemingsraad: arbeidsreglement, arbeidsroosters, arbeidsorganisatie, investeringen in infrastructuur
- ▶ Comité voor Preventie en Bescherming op het Werk: veiligheidsaspecten (arbeidsongevallen, fietsveiligheid, ...), jaaractieplan



# Allemaal op de fiets?

- ▶ Fietsvergoeding
- ▶ Fietsleaseplan
  - ▶ Opletten voor addertjes: hoge eigen inbreng
- ▶ Infrastructuur
  - ▶ Investerings tot 120% aftrekbaar
  - ▶ Lobby bij (lokale) wegbeheerders?
- ▶ Werknemersbetrokkenheid stimuleren







# Waar kan je terecht voor hulp?

- ▶ **ABVV: David Weinberger**
  - ▶ Ondersteuningsdienst Milieu Vlaams ABVV
  - ▶ [milieu@vlaamsabvv.be](mailto:milieu@vlaamsabvv.be)
- ▶ **ACV: Fredrik Snoeck**
  - ▶ Dienst Ondernemingen ACV
  - ▶ [Fredrik.Snoeck@acv-csc.be](mailto:Fredrik.Snoeck@acv-csc.be)
- ▶ **ACLVB: Brecht Van Roey en Ulrike Van Waeyenberg**
  - ▶ vzw Comé / studiedienst Vlaamse regionale ACLVB
  - ▶ [brecht.van.roey@aclvb.be](mailto:brecht.van.roey@aclvb.be) en [ulrike.van.waeyenberg@aclvb.be](mailto:ulrike.van.waeyenberg@aclvb.be)





Bedankt voor de aandacht  
Nog vragen?

